



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°002/2020

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a prot. n°38112 in data 16/12/2019 del Consorzio Venezia Nuova, con la quale, in relazione al "sistema MOSE", è stata richiesta la regolamentazione della navigazione durante le operazioni di movimentazione di tutte le n°20 (venti) paratoie alla Bocca di Lido San Nicolò, programmate nei giorni 14/01/2020 e 03/03/2020, in ore diurne e della durata di 8h;

VISTA: la nota n°41309 in data 04/10/2018 del Provveditorato Interregionale OO.PP. del Triveneto;

VISTA: la propria Ordinanza n°144/2019 in data 20/12/2019, con la quale è stata prorogata fino al 31/12/2021 la vigenza dell'Ordinanza n°89/2018 in data 09/11/2018, volta a disciplinare la sicurezza della navigazione negli specchi acquei portuali/marittimi interessati dai lavori inerenti la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità delle bocche di porto di Lido e Malamocco;

CONSIDERATI: gli esiti delle simulazioni elaborate dal Consorzio Venezia Nuova, con il modello idrodinamico della laguna presente presso la Sala Operativa Decisionale del Sistema MOSE, concernenti la previsione della velocità della corrente nello specchio acqueo di che trattasi, verosimilmente causato dall'effetto della chiusura della Bocca di Lido San Nicolò;

RITENUTO: indispensabile, all'esclusivo fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, disciplinare la navigazione in corrispondenza della bocca di porto interessata dalle operazioni di cui trattasi;

VISTA: la legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17,62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che il giorno **14/01/2020**, dalle ore **08.00** alle ore **16.00**, presso la **Bocca di Lido San Nicolò – Area di sollevamento**, verranno effettuate attività di movimentazione di tutte le n. 20 (venti) paratoie del sistema MOSE, come da planimetrie in **allegato 1 e 2** che costituiscono parte integrante al presente provvedimento.

Viene pure allegato al presente provvedimento una mappa previsionale della velocità della corrente causata dall'effetto della chiusura della Bocca di Lido San Nicolò (**allegato 3**).

ORDINA

Articolo 1

Durante l'intero arco temporale di cui al "rende noto", l'area della canaletta di accesso alla **Bocca di Lido San Nicolò**, opportunamente segnalata con due boe gialle posizionate al centro canale e due imbarcazioni di vigilanza della Safety-Sub S.C., sarà completamente interdetta alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e ad ogni altro uso pubblico, alle unità di tutte le tipologie. L'inizio e la fine delle suddette attività di movimentazione dovranno essere comunicate telefonicamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia (041 2405745) e alla Corporazione Piloti Estuario Veneto (041 2207010).

I divieti di cui al presente articolo non si applicano ai mezzi nautici della Safety-Sub S.C. ed al personale impegnato nelle operazioni in questione, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

Articolo 2

Ferme restando le prescrizioni dettate con l'Ordinanza n°144/2018 in premessa richiamata, durante l'intero arco temporale di effettuazione delle operazioni di movimentazione delle paratoie, oltre ai suddetti segnalamenti marittimi, la Safety-Sub S.C. assicurerà la propria vigilanza con l'impiego di due mezzi nautici (uno lato mare e uno lato laguna rispetto alla bocca di porto interessata dalle operazioni), nonché l'impiego di un terzo mezzo nautico nei pressi della Bocca di Lido Treporti (che rimarrà aperta per l'entrata/uscita delle unità dalla laguna), al fine di garantire *in loco* la sorveglianza e la sicurezza della navigazione delle unità in transito, nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso.

Le unità in transito lungo il **Canale retro isola artificiale** e attraverso la **Bocca di Lido Treporti** prestino la massima attenzione assumendo la velocità idonea per governare in sicurezza, avendo cura di seguire le indicazioni fornite *in loco* dal personale imbarcato sui suddetti mezzi di vigilanza e limitando il moto ondoso.

In caso di visibilità inferiore ai 500 metri, le attività di movimentazione di che trattasi saranno sospese.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi degli articoli 1174, comma 1, e/o 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi.

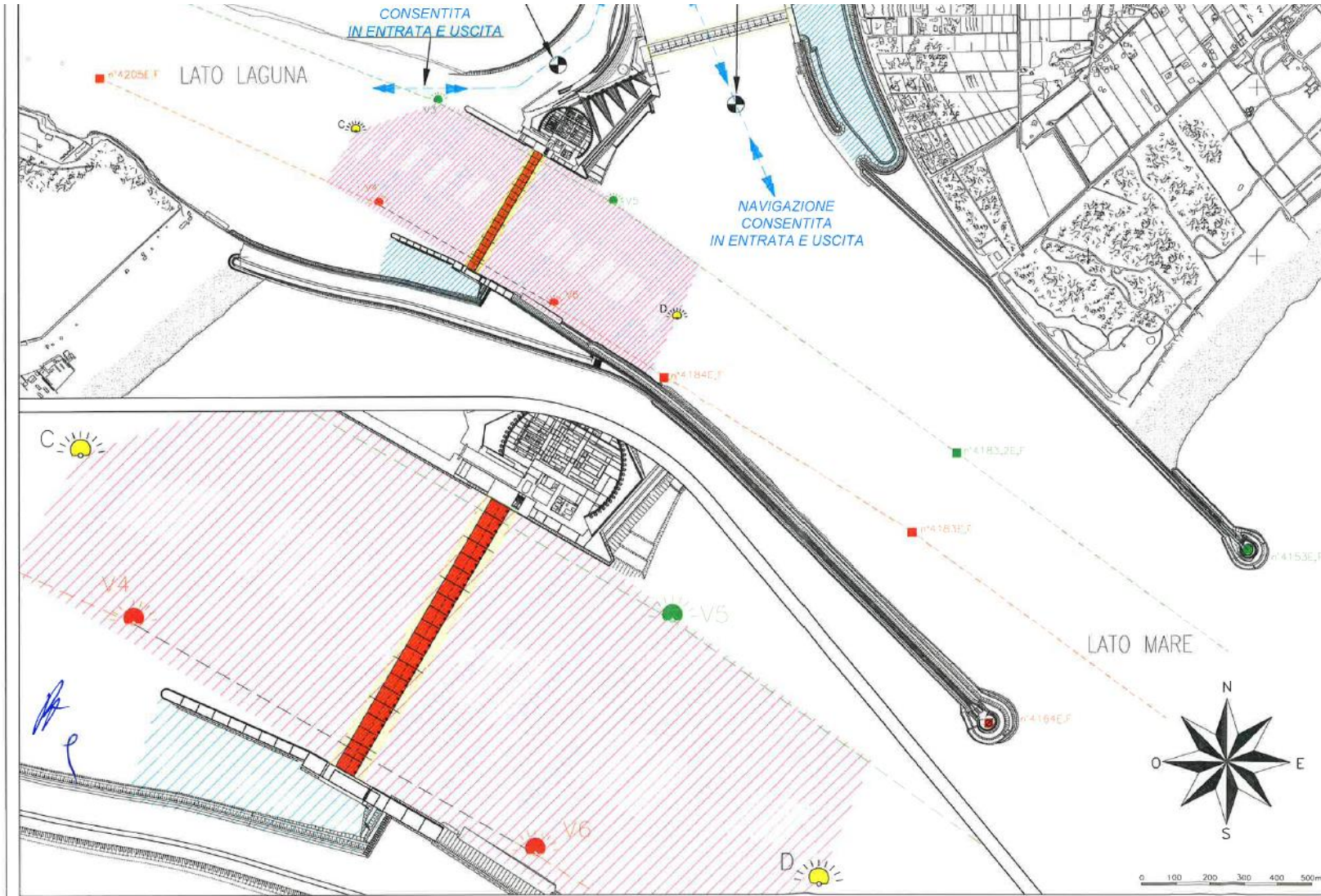
Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, lì (*data della firma digitale*)

**IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*



PIANTA CHIAVE

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

| Pnt. | LATITUDINE | LONGITUDINE |
|-------------|------------------|------------------|
| n°4212E.F | 45° 26' 16,7181" | 12° 23' 24,1136" |
| V3 | 45° 26' 2,3328" | 12° 24' 20,5853" |
| V5 | 45° 25' 53,1534" | 12° 24' 44,7438" |
| n°4183,2E.F | 45° 25' 30,1771" | 12° 25' 32,2868" |
| n°4153E.F | 45° 25' 21,8070" | 12° 26' 12,1941" |
| n°4205E.F | 45° 26' 3,5170" | 12° 23' 34,4319" |
| V4 | 45° 25' 52,3520" | 12° 24' 12,9398" |
| V6 | 45° 25' 43,1808" | 12° 24' 37,0771" |
| n°4184E.F | 45° 25' 36,5113" | 12° 24' 52,3326" |
| n°4183E.F | 45° 25' 22,4335" | 12° 25' 26,5475" |
| n°4164E.F | 45° 25' 4,2891" | 12° 25' 37,8074" |
| C | 45° 25' 59,3172" | 12° 24' 09,4940" |
| D | 45° 25' 42,2692" | 12° 24' 53,8520" |

LEGENDA

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:

- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
- ▲ BOE LUMINOSE VERDI
- ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
- BOE LUMINOSE GIALLE
- AREE DI CANTIERE IN USO
- AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

| PROVINCIA | SEZIONE | CL. 2014 | ATT. |
|-----------|---------|----------|------|
| | | | |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
 VENETO - TRENINO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA

OP.624

BOCCA DI SAN NICOLO'
 SOLLEVAMENTI PERIODICI DELLE PARATOIE ALLE BOCHE DI LIDO-SAN NICOLO', MALAMOCO E CHIOGGIA
 SOLLEVAMENTO PARATOIE - CHIUSURA CANALE DI NAVIGAZIONE

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------|
| ELABORATO D. Bertù | COORDINATO D. Serrognolo | APPROVATO A. Borghi |
| REVISIONATO | VERIFICATO | DATA Dicembre 2019 |

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

ALLEGATO 2

| Lido | POSIZIONI PARATOIE BARRIERA DI SAN NICOLÒ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Isola Novissima | | |
|------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|
| | Spalla Sud | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | | 2 | 1 |
| Periodo Attività | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

14/01/2020 - CANALE TOTALMENTE OCCUPATO PER 8 ORE

| | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sollevarno giorno 14/01/2020, paratoie Pos. 1+20 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

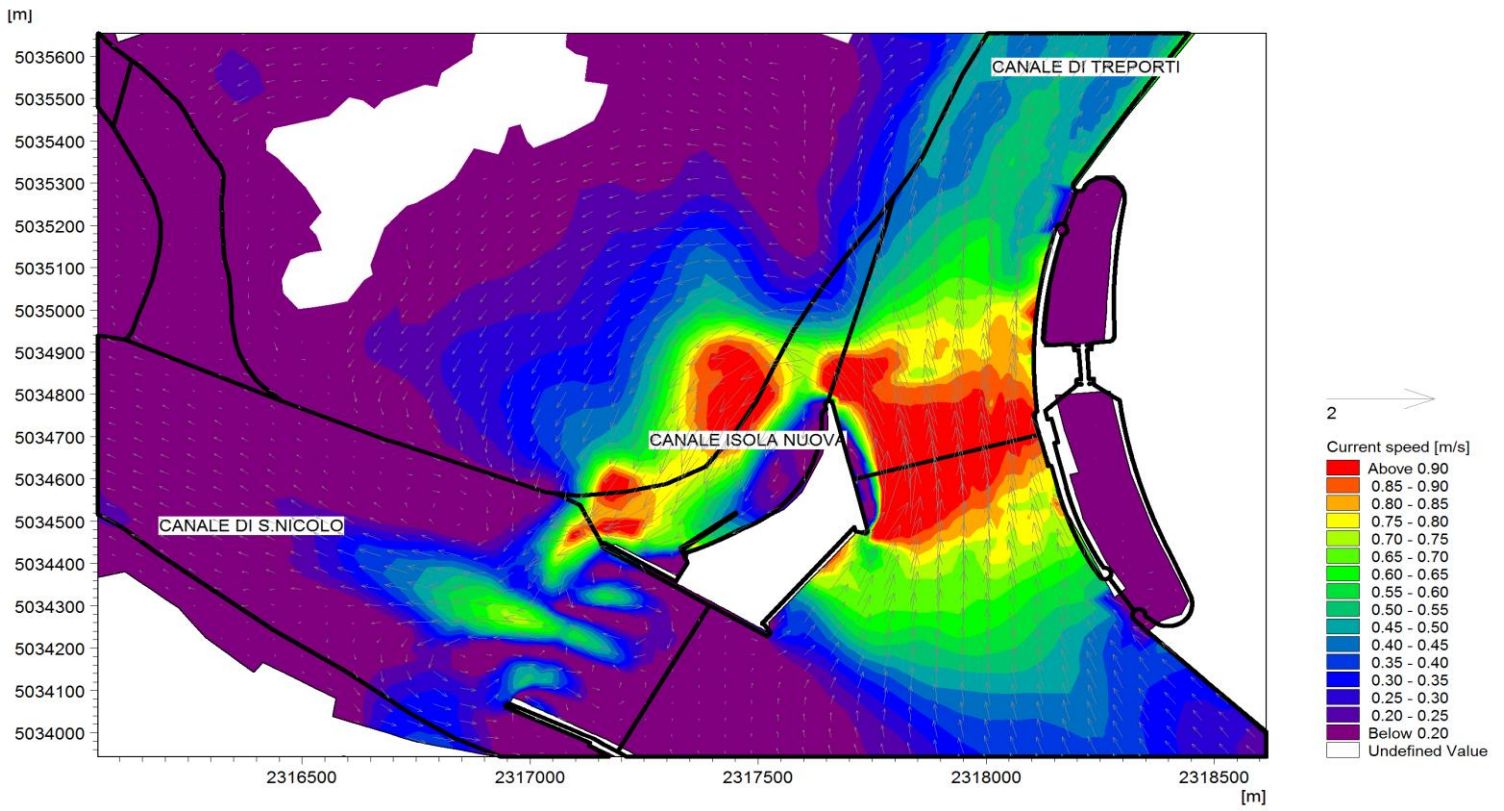
Calendario accosto del giorno 14/01/2020

NESSUNO

LEGENDA:

| | | |
|----|----|----------------------------|
| 1 | 2 | =Numero Paratoie sollevate |
| 15 | 16 | =Posizione paratoia |

Chiusura della barriera di Lido – San Nicolò – 14.01.2020
Previsione della velocità della corrente causata dall'effetto della chiusura.
Mappa della condizione massima prevista



14/01/2020 08:50:00 UTC
14/01/2020 09:50:00 locali